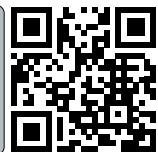


Associazione Nazionale
**COORDINAMENTO
CAMPERISTI**
www.coordinamentocamperisti.it

www.incamper.org
inCAMPER
è rivista dal 1988
edita dall'Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

IL COMUNE DI RAVENNA COSTRETTO AD ARCHIVIARE ANCHE I VERBALI EMESSI IN BASE AL REGOLAMENTO DI POLIZIA URBANA

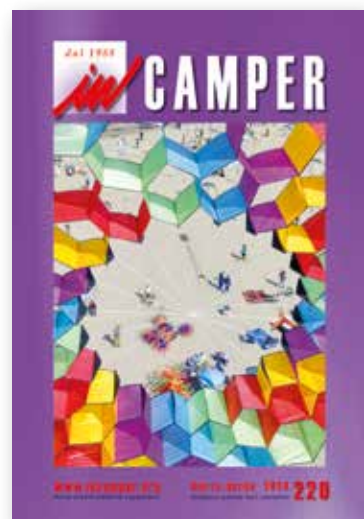
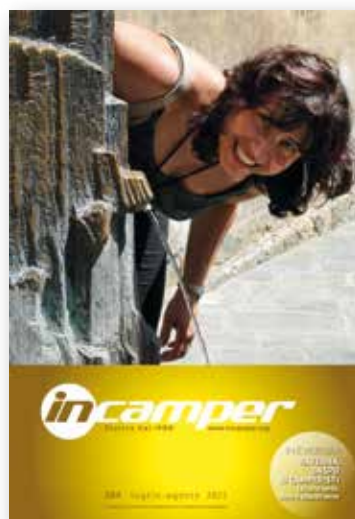
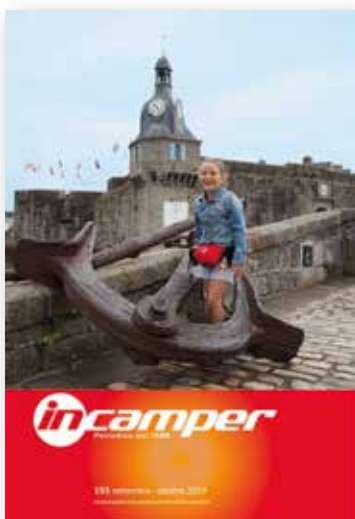
Dopo i 25 ricorsi accolti nei TAR, ecco arrivare un'altra vittoria dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**. Infatti, dopo che il Tribunale di Ravenna nel 2022 e nel 2023 aveva escluso la violazione dell'ordinanza n. 1450/2002, il Comune è stato costretto ad archiviare i verbali emessi per divieto di campeggio, cancellando 600,00 euro di sanzioni. Questo ha confermato che il **trattenersi a bordo dell'autocaravan in sosta non configura alcuna violazione** del Regolamento di Polizia Urbana di Ravenna.

Difatti, il dirigente del servizio sportello unico per le attività produttive ed economiche del Comune di Ravenna ha dovuto accogliere tutti gli scritti difensivi proposti dall'Avv. Marcello Viganò, riconoscendo l'erroneità delle sanzioni e l'inapplicabilità dell'articolo 15 del Regolamento di Polizia Urbana, con conseguente archiviazione dei verbali.

Il Comune di Ravenna è dal **2006** che ha emanato provvedimenti illegittimi per impedire o limitare la circolazione e sosta alle autocaravan. Solo l'azione dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** è intervenuta per far rispettare la legge, portando il Comune in Tribunale.

La conclusione è che il sindaco ha posto a carico dei cittadini di Ravenna le spese legali, risorse che il Comune poteva e doveva risparmiare, destinandole ai cittadini in difficoltà economiche. Non solo, il Sindaco ha proseguito nell'emanare provvedimenti illegittimi, gravando la Pubblica Amministrazione, investendo di pratiche l'apparato della Giustizia e danneggiando così i cittadini che vedono allungarsi i tempi per ricevere una sentenza. Inoltre, si allontana dal proprio territorio il turismo itinerante, che è un importante supporto socioeconomico per gli imprenditori locali.

Articoli pubblicati su **inCAMPER** numeri 193, 204 e 220



Gli ultimi fatti - Nel 2020, il Comune di Ravenna ha iniziato a sanzionare e allontanare gli utenti in autocaravan che si trovavano in sosta sul territorio comunale, contestando l'articolo 15 del Regolamento di Polizia urbana che vieta l'occupazione di spazi ed aree pubbliche "tramite parcheggio e stazionamento prolungato di veicoli adibiti a dimora occasionale".

Lo stesso Regolamento prevede anche la possibilità dell'allontanamento dai luoghi, il cosiddetto DASPO.

L'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** aveva messo in guardia il Comune di Ravenna, invitandolo a modificare la norma e ad astenersi dall'applicare l'articolo 15 del Regolamento di Polizia Urbana alle autocaravan che sostavano nel rispetto dell'articolo 185 del Codice della Strada. Ciò nonostante, la Polizia locale elevava centinaia di verbali e solo gli associati dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** hanno potuto opporsi alle vessazioni dell'amministrazione ravennate.

Gli scritti difensivi - A fronte di tali verbali, ingiusti ed erronei, l'Avv. Marcello Viganò presentava scritti difensivi evidenziando, fra le varie:

- a) che le condotte contestate non configuravano il campeggio bensì semplice sosta poiché l'autocaravan era in circolazione stradale;
- b) che per espressa disposizione dell'articolo 157 del Codice della Strada, doveva ritenersi consentito trattenersi a bordo del veicolo durante la sosta;
- c) che l'articolo 185 del Codice della Strada escludeva che la sosta dell'autocaravan potesse considerarsi campeggio in assenza degli indici sintomatici previsti dalla disposizione;
- d) che la distinzione tra sosta e campeggio, già espressa dal legislatore, era ribadita da direttive ministeriali e sancita in numerose pronunce dell'Autorità Giudiziaria;
- e) che l'articolo 15 del Regolamento di Polizia Urbana era inapplicabile.

Vale anche ricordare Firenze, 18 marzo 2025:

IL COMUNE di VIESTE (FG) ARCHIVIA 10 VERBALI E CANCELLA SANZIONI PER OLTRE 30.000 EURO.

Dopo aver ottenuto al TAR l'annullamento dell'ordinanza di divieto di transito e sosta alle autocaravan, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** ha impedito al Comune di Vieste di vessare dieci famiglie in autocaravan, cancellando sanzioni per oltre 30.000,00 euro.

Un altro successo reso possibile solo con l'investimento di risorse derivanti dai contributi di tutti i camperisti che, associandosi, tutelano sé stessi e la categoria. Il Comune di Vieste, dopo le prime cinque archiviazioni, ha accolto ulteriori cinque scritti difensivi proposti con il supporto dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, annullando altrettanti verbali emessi dalla Polizia locale di Vieste.

A tutti l'invito a rilanciare questo documento ai camperisti che hai in rubrica mail e nei social.

Isabella Cocolo, Presidente dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**.


Articoli pubblicati su **inCAMPER** numeri 168, 200, 214 e 216



MALBORGHETTO VALBRUNA

Discriminazioni illegittime e un primo successo

Il Sindaco di Malborghetto-Valbruna (UD), prima discrimina la sosta delle autocaravan, attivando tariffe in violazione di legge in località Val Saisera in violazione dell'articolo 185, comma 3 del Codice della Strada. Poi, a seguito dell'intervento dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, rappresentata dall'Avv. Assunta Brunetti, il Comune è stato costretto a deliberare il rimborsare i camperisti che hanno pagato per la sosta più del dovuto.

	COMUNE DI MALBORGHETTO – VALBRUNA Provincia di Udine
	Piazza Palazzo Veneziano, n. 1 – 33010 Malborghetto (Ud) e.mail: segreteria@comune.malborghettovalbruna.ud.it PEC: comune.malborghettovalbruna@certgov.fvg.it
	Tel. 0428/60023 Cod. Fisc. 84004050302 Part. I.V.A. 01064000308

Spett.le
AVV. Assunta Brunetti
Via di San Niccolò 21
50125 FIRENZE


Pec assunta.brunetti@firenze.pecavvocati.it

Oggetto: ANCC/ regolamentazione della sosta nel parcheggio a pagamento in località Val Saisera. Istanza rimborso indebito.

Si riscontra la Sua nota del 6 marzo 2025, assunta al prot. com.le in data 7 marzo 2025 al n 0001114, per precisare che questo Comune procederà al rimborso ai camperisti del surplus del ticket eventualmente versato nel periodo 1° gennaio- 27 febbraio 2025 su loro espressa e documentata richiesta.

Distinti saluti

Il Sindaco
Boris Preschern
PRESCHERN
BORIS
21.03.2025
09:25:31
GMT+01:00



LA STORIA

Nel 2023 l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** è intervenuta nei confronti del Comune di Malborghetto Valbruna (UD) in merito alle tariffe per la sosta in autocaravan nel parcheggio in località Val Saisera in violazione dell'articolo 185, comma 3 del Codice della Strada.

In mancanza di riscontro da parte dell'ente, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, tramite l'Avv. Assunta Brunetti chiedeva l'intervento del Provveditorato alle Opere Pubbliche territorialmente competente.

In risposta alla richiesta di chiarimenti del Provveditorato, il Comune precisava che le tariffe per la sosta in autocaravan erano maggiorate oltre i limiti di legge perché l'amministrazione assicurava una serie di servizi come spogliatoi sempre riscaldati e servizi igienici con acqua calda. Di ciò l'amministrazione dava atto nella deliberazione di Giunta n. 119/2024 contro la quale l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti si vedeva costretta a presentare ricorso al TAR.

Nell'impugnazione si eccepiva l'illegittimità del provvedimento per violazione dell'articolo 185, comma 3 del codice della strada perché a fronte della tariffa di 7,50 euro per la sosta in autovettura il Comune applicava alle autocaravan la tariffa di 15,00 euro.

Circa i servizi offerti nel parcheggio, tutti possono fruirne e coloro che circolano in autocaravan non ne hanno in teoria bisogno essendo le autocaravan dotate di servizi interni.

Pertanto, ancorare le tariffe maggiorate alla fruizione dei servizi da parte di coloro che circolano in autocaravan è del tutto illogico. Piuttosto, il costo del servizio dev'essere distinto dalla tariffa per la sosta e posto a carico di tutti coloro che intendono fruirne.

A seguito della notifica del ricorso al TAR, il Comune annullava d'ufficio la delibera di Giunta n. 119/2024 e riduceva le tariffe per la sosta in autocaravan in Val Saisera a 7,50 euro.

Preso atto di questa decisione l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI chiedeva all'amministrazione di rimborsare gli importi indebitamenti percepiti sulla base della deliberazione di Giunta n. 119/2024. Con nota del 21 marzo 2025, il Comune rendeva nota la disponibilità di provvedere al rimborso in favore di coloro che ne faranno richiesta documentata.

Poi, sempre il Sindaco, per impedire la sosta alle autocaravan, attiva un divieto di sosta dalle ore 20 alle ore 8. Pertanto, confidiamo che il Sindaco revochi il provvedimento inerente il divieto di sosta dalle ore 20 alle ore 8 che, essendo parimenti illegittimo, potrebbe costargli caro vista la determinazione dell'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI a portarlo in giudizio.

Messaggero Veneto

04 marzo 2025. **I camperisti fanno ricorso al Tar contro i ticket sui parcheggi, il sindaco vieta la sosta dopo le 20.** La decisione della Giunta di Malborghetto-Valbruna sugli stalli in Val Saisera, dopo la battaglia legale sulle tariffe maggiorate. Sospesi anche i servizi.

di Alessandra Ceschia



IL TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA SARDEGNA ANNULLA LA DELIBERA DEL COMUNE DI SINISCOLA (NU)

28 marzo 2025 – Un'altra sentenza che porta a 26 le pronunce dei Tribunali Amministrativi Regionali ottenuta dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** a tutela dei diritti di tutti gli utenti in autocaravan.

Dopo che a settembre 2024 il T.A.R. aveva sospeso gli effetti della delibera n. 66/2024 del Comune di Siniscola, il 25 marzo 2025 la Prima Sezione del T.A.R. Sardegna ha depositato la sentenza con la quale ha annullato le tariffe per il parcheggio delle autocaravan deliberate dalla giunta di Siniscola con condanna del Comune al pagamento delle spese di lite.

Il T.A.R. Sardegna ha ritenuto fondati entrambi i motivi contenuti nel ricorso impugnato dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** con il patrocinio dell'Avv. Marcello Viganò e dell'Avv. Assunta Brunetti. Nel ricorso, i difensori hanno chiesto la sospensione degli effetti e l'annullamento della delibera per violazione del primo e del terzo comma dell'articolo 185 del codice della Strada e irragionevole disparità di trattamento.

Dopo aver confermato la legittimazione ad agire dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, riconosciuta in più occasioni dalla giurisprudenza, che ne ha confermato la rappresentatività a tutela di interessi collettivi, il T.A.R. ha chiarito che una maggiorazione che oltrepassi la soglia individuata dal Codice della Strada è illegittima traducendosi in una differenziazione di trattamenti esorbitante rispetto a quella massima prevista dalla legge.

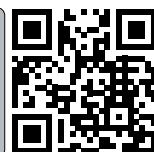
Il Giudice Amministrativo ha affermato, altresì, che la disciplina tariffaria notturna prevista dal Comune di Siniscola si traduce in una *"indebita misura restrittiva circa la fruibilità delle aree di sosta per gli autocaravan in quanto sottoposti ad un balzello non previsto per le altre autovetture"*.

Conclusivamente il T.A.R. ha annullato la deliberazione impugnata sia nella parte in cui stabiliva, per la sosta diurna a pagamento delle autocaravan, tariffe maggiorate in misura superiore al 50% rispetto a quelle praticate per le autovetture, sia nella parte in cui stabiliva la sosta notturna delle autocaravan a pagamento.

Il Comune di Siniscola, soccombente in giudizio, è stato altresì condannato al pagamento delle spese di lite liquidate in circa 2.450,00 euro.

La delibera annullata dal TAR

Con delibera di Giunta n. 66 del 15.05.2024 il Comune di Siniscola (NU) istituiva parcheggi a pagamento nel periodo 1° giugno – 15 ottobre 2024 in varie località del territorio comunale tra le quali Berchida, Capo Comino (Saline nord – Saline sud – Capo est – Il Moletto) La Caletta, Sa Pietra Ruja, Borgata di S'Ena e Sa Chitta. In tali zone la Giunta aveva stabilito per le autocaravan tariffe orarie e giornaliere in misura superiore al 50% rispetto a quelle praticate per le autovetture – oltre ad aver stabilito tariffe notturne esclusivamente per le autocaravan.



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

27 marzo 2025

Elenco parziale degli interventi attivati dalla
ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI
a seguito della presenza di limitazioni alla circolazione e sosta diretti alle autocaravan
a partire dall'ottobre 2024

Comune di AGLIENTU (SS)

Tipo di limitazione: divieto di transito per lunghezza, altezza e massa

Provvedimento istitutivo: ordinanza dirigenziale n. 13 del 2022

Localizzazione limitazione: strade di accesso ad alcune spiagge tra le quali Rena Majore

Ultima istanza ANCC: 21.11.2024 accesso per acquisire atti istruttori ordinanza 13/2022

Comune di AMEGLIA (SP)

Tipo di limitazione: divieto di sosta eccetto autovetture

Provvedimento istitutivo: non acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio in via Ratti, frazione Fiumaretta e in via Nuova.

Ultima istanza ANCC: 11.02.2025 istanza OOPP

Comune di ALÌ TERME (ME)

Tipo di limitazione: divieto di transito per altezza e sbarre

Provvedimento istitutivo: non acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio in via Lungomare nei pressi del civico 30.

Ultima istanza ANCC: 05.12.2024 istanza al Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Comune di BORDIGHERA (IM)

Tipo di limitazione: divieto di sosta eccetto autovetture

Provvedimento istitutivo: non acquisito

Localizzazione limitazione: belvedere Baden Powell Lord

Ultima istanza ANCC: 09.01.2025 istanza di accesso

Comune di BORGO SAN LORENZO (FI)

Tipo di limitazione: sbarre in area privata aperta all'uso pubblico

Provvedimento istitutivo: non acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio centro commerciale Mugello piazza M. L. King

Ultima istanza ANCC: 21.11.2024 richiesta di intervento al Comune

Comune di BRUNICO (BZ)

Tipo di limitazione: sbarre

Provvedimento istitutivo: n. 160 del 2024

Localizzazione limitazione: parcheggio in località Riscone

Ultima istanza ANCC: 27.03.2025 istanza OOPP

Comune di CALASETTA (SU)

Tipo di limitazione: divieto di transito e sosta alle autocaravan

Provvedimento istitutivo: si presume ordinanza sindacale n. 23 del 2017

Localizzazione limitazione: varie strade urbane ed extraurbane

Ultima istanza ANCC: 21.11.2024 richiesta di intervento al Provveditorato per le Opere Pubbliche

Comune di CASTIGLIONE OLONA (VA)

Tipo di limitazione: divieto sosta alle autocaravan

Provvedimento istitutivo: ordinanza n. 17 del 1993

Localizzazione limitazione: tutto il territorio comunale

Ultima istanza ANCC: 28.11.2024 diffida legale rimozione divieti e revoca ordinanza istitutiva.

Comune di CEFALÙ (PA)

Tipo di limitazione: divieto sosta alle autocaravan

Provvedimento istitutivo: ordinanza n. 38 del 2014

Localizzazione limitazione: nel tratto compreso tra l'intersezione con la strada di accesso all'Ospedale San Raffaele Giglio e la confluenza con la via De Gaetani, in via Pintorno e sulla via Lungomare G. Giardina.

Ultima istanza ANCC: 04.12.2024 diffida legale rimozione divieti e revoca ordinanza istitutiva.

Comune di CORTINA D'AMPEZZO (BL)

Tipo di limitazione: tariffe sosta in violazione dell'art. 185, co. 3 c.d.s.

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio presso la funivia del Lagazuoi a passo Falzarego

Ultima istanza ANCC: 08.01.2025 istanza al Comune e alla società Lagazuoi S.p.A. per acquisire provvedimenti istitutivi del parcheggio e delle tariffe e ottenere la riduzione nei limiti di legge.

Comune di COURMAYEUR (AO)

Tipo di limitazione: divieto sosta alle autocaravan

Provvedimento istitutivo: non esiste

Localizzazione limitazione: Val Veny

Ultima istanza ANCC: 26.11.2024 richiesta di rimozione nel momento in cui Val Veny sarà riaperta alla circolazione stradale perché al momento è interdetta per effetto dell'ordinanza 5709 del 20.09.2024 per il rischio di valanghe.

Comune di ERCOLANO (NA)

Tipo di limitazione: tariffe sosta in violazione 185, co. 3 c.d.s.

Provvedimento istitutivo: ancora acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggi Vesuvio/ area di sosta B tra bivio 800 e piazzale seggiovia

Ultima istanza ANCC: 21.02.2024 accesso e autotutela

Comune di FIASTRA MC

Tipo di limitazione: divieto sosta dalle ore 22,00 alle ore 7,00

Provvedimento istitutivo: ordinanza n. 35 del 2024

Localizzazione limitazione: Camper Service in via Tolomeo, località San Lorenzo a Lago.

Ultima istanza ANCC: 04.12.2024 istanza Provveditorato OOPP.

Comune di FUNES (BZ)

Tipo di limitazione: tariffe sosta a pagamento autocaravan illegittime

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio presso Malga Zannes

Ultima istanza ANCC: 17 febbraio 2025 – sollecito riduzione tariffe

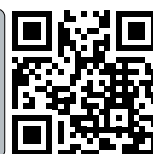
Comune di GROTTE DEL CASTRO (VT)

Tipo di limitazione: divieto di transito e sosta, sbarra e divieto transito per altezza

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: lungolago Bolsena, pressi spiaggia Borghetto

Ultima istanza ANCC: 17 febbraio 2025 – accesso



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

Comune di IMPERIA

Tipo di limitazione: divieto di transito alle autocaravan, divieto di transito ai veicoli di altezza superiore a 2 m, riserva sosta autovetture.

Provvedimento istitutivo e localizzazione divieto:

1. Ordinanza dirigenziale n. 263 del 28 agosto 2013 - Spianata Padre Cristino da Oneglia

Divieto di transito autocaravan

2. Ordinanza dirigenziale n. 344 del 20 agosto 2020 - Spianata Padre Cristino da Oneglia

Riserva di sosta alle autovetture

Divieto di transito autocaravan

3. Ordinanza sindacale n. 35 del 18 gennaio 2000

3.1 Piazza Nino Bixio

Riserva autovetture

3.2 Spianata Borgo Peri

Divieto di sosta alle autocaravan

3.3 via Angelo Silvio Novaro

Divieto di sosta alle autocaravan

Riserva autovetture

Transito vietato ai veicoli di altezza superiore a 2 m oltre riserva autovetture nel "piazzale Rabina"

4. Ordinanza dirigenziale n. 122 del 6 maggio 2013 - via de Sonnaz

Riserva autovetture

Ultima istanza ANCC: 12.02.2025 istanza OOPP

Comune di LA THUILE (AO)

Tipo di limitazione: divieto di pernottamento a bordo di autoveicoli

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: tutto il territorio comunale

Ultima istanza ANCC: 08.02.2025 istanza OOPP

Comune di LAINATE (MI)

Tipo di limitazione: stalli di dimensioni minime

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: via dei Tigli

Ultima istanza ANCC: 12 marzo 2025 – sollecito Provveditorato OO.PP.

Comune di MALBORGHETTO VALBRUNA (UD)

Tipo di limitazione: divieto di sosta notturno

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito

Localizzazione limitazione: parcheggio a pagamento Val Saisera

Ultima istanza ANCC: 25.03.2025 istanza di accesso

Comune di MANCIANO (GR)

Tipo di limitazione: divieto di transito per altezza, sbarre, parcheggio riservato ad autovetture e motocicli.

Provvedimento istitutivo: ordinanze n. 122 e n. 123 del 19.09.2024.

Localizzazione limitazione: località Molino del Bagno, zona La Follonata (nei pressi delle terme di Saturnia)

Ultima istanza ANCC: 20.01.2025 istanza di accesso e per la rimozione delle limitazioni in quanto previste con ordinanze che hanno cessato di avere efficacia il 06.01.2025.

Comune di MILANO

Tipo di limitazione: divieto sosta alle autocaravan, sbarre e divieti di transito per altezza

Provvedimento istitutivo: varie ordinanze tra le quali n. 67602/2012, n. 67603/2012, n. 67604/2012, n. 67605/2012, n. 67606/2012, n. 67607/2012, n. 67608/2012.

Localizzazione limitazione: via Boeri, via dei Missaglia, via Lorenzo Valla e presumibilmente anche in via Aicardo, via Lampedusa, piazza Caduti del Lavoro, via Fedro, via Lusitana, piazzale Martiri della Deportazione.

Ultima istanza ANCC: 28.11.2024 istanza Provveditorato OO.PP.

Comune di NUMANA (AN)

Tipo di limitazione: divieto di sosta alle autocaravan

Provvedimento istitutivo: ordinanze n. 90 del 2023 e n. 46 del 2010

Localizzazione limitazione: via Monte Albano e altre zone

Istanza ANCC: 21.11.2024 istanza al Comune per rimozione divieto e revoca ordinanza

Ultima istanza ANCC: 27.03.2025 istanza OOPP

Comune di OVINDOLI (AQ)

Tipo di limitazione: tariffe sosta a pagamento in violazione 185, co. 3 c.d.s.

Provvedimento istitutivo: non ancora acquisito.

Localizzazione limitazione: piazzale Magnola.

Ultima istanza ANCC: 27.01.2025 istanza di autotutela e di accesso

Comune di RAGUSA

Tipo di limitazione: divieto di transito, divieto di sosta e parcheggi per autovetture

Provvedimento istitutivo: richiesto

Localizzazione limitazione: strada Lungomare, via Chioggia, via delle Sirene, via Sigona, via Vulcano, parcheggio in periferia non esattamente localizzato

Ultima istanza ANCC: 20.12.2024 istanza per la rimozione delle limitazioni e istanza di accesso.

Comune di VADO LIGURE SV

Tipo di limitazione: sbarre altimetriche, segnali di divieto di sosta alle autocaravan e di parcheggio riservato alle autovetture.

Provvedimento istitutivo: ordinanza n. 59 del 2006 e n. 3 del 2016.

Localizzazione limitazione: piazzale San Lorenzo

Ultima istanza ANCC: 06.09.2024 istanza al Provveditorato OO.PP.



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it



Elenco parziale degli interventi attivati dalla
ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI
 a seguito delle contravvenzioni elevate per divieto di sosta diretto alle autocaravan
 a partire dall'ottobre 2024

Comune di ASCEA (SA)

Violazione contestata: violazione ordinanza n. 13 del 2018

Condotta accertata: sosta

Ultima azione: 17.03.2025 iscrizione a ruolo ricorso per Cassazione contro sentenza Trib. Vallo della Lucania n. 990/2024

Comune di MOENA (TN)

Violazione contestata: campeggio in violazione dell'art. 7 L.P. Trento 19/2012

Condotta accertata: un cuneo

Ultima azione: 06.12.2024 scritti difensivi

Comune di TEULADA (SU)

Violazione contestata: violazione ordinanza balneare Regione Sardegna approvata con determinazione dirigenziale n. 1532/2021

Condotta accertata: sosta in spiaggia

Ultima azione: 19.03.2025 scritti difensivi

Comune di PREDAZZO (TN)

Violazione contestata: sosta in area riservata alle autovetture

Condotta accertata: sosta

Ultima azione: 25.03.2025 ricorso GdP Cavalese



Elenco parziale dei successi conseguiti dalla
ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI
a partire dall'ottobre 2024

Comune di LOIRI PORTO SAN PAOLO (SS)

A seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Loiri Porto San Paolo ha modificato la delibera di Giunta n. 144 del 2023 nella parte in cui prevedeva la tariffa per la sosta a pagamento delle autocaravan in violazione dell'art. 185, comma 3 del codice della strada.

Comune di MALBORGHETTO VALBRUNA (UD)
febbraio 2025

A seguito della notifica del ricorso al TAR dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Malborghetto Valbruna (UD) ha emanato la deliberazione di Giunta n. 21 del 28 febbraio 2025 con la quale si prevede la tariffa per la sosta in autocaravan nei parcheggi della Val Saisera in conformità all'articolo 185, comma 3 del codice della strada. In applicazione della nuova deliberazione, la tariffa per la sosta giornaliera in autocaravan sarà di 7,50 euro anziché 15,00 euro come previsto in precedenza.

Comune di PEIO (TN)
gennaio 2025

Anche a seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Peio TN ha previsto tariffe per la sosta a pagamento delle autocaravan nel parcheggio in via Fontanino a Peio Fonti nei limiti previsti dall'art. 185, comma 3 del codice della strada.

Comune di SAURIS UD
Revocato il divieto di sosta alle autocaravan in tutto il territorio
dicembre 2024

A seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, con ordinanza n. 465/2024 del 24 dicembre 2024 la Comunità di montagna della Carnia di cui fa parte il Comune di Sauris (UD) ha revocato l'ordinanza sindacale n. 5 del 2005 istitutiva del divieto di sosta alle autocaravan in tutto il territorio comunale di Sauris.

Comune di SELVA DI VAL GARDENA (BZ)

A seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, con ordinanza n. 13 del 28 ottobre 2024 il Comune di Selva di Val Gardena ha revocato il divieto di sosta alle autocaravan istituito nei parcheggi in località Isgla, Taiadices e Val con ordinanza n. 3 del 2010.

Comune di TARVISIO (UD)

A seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Tarvisio ha disposto la modifica delle tariffe per la sosta a pagamento delle autocaravan in conformità all'art. 185, comma 3 del codice della strada.

Comune di ULTIMO (BZ)
illegittimo il divieto di sosta notturno in località Pracupola
novembre 2024

A seguito delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, con nota del 20 novembre 2024 il Comune di Ultimo BZ ha reso noto che la segnaletica di divieto di sosta alle autocaravan dalle ore 20,00 alle ore 6,00 nel parcheggio Schwemmalm in località Pracupola non è stata autorizzata dall'amministrazione comunale e sarà pertanto rimossa.

FONDAMENTALE per farci entrare in azione le segnalazioni inerenti i divieti devono pervenirci come segue: apri www.coordinamentocamperisti.it e in fondo alla terza colonna clicca COME COMPORTARSI IN CASO DI DIVIETI. Potrai così leggere le istruzioni su come inviarci le documentazioni inerenti limitazioni o contravvenzioni dirette alle sole autocaravan.

ESSENZIALE

In caso di un contravvenzionamento è il contravvenzionato che ci deve scrivere inviando la relativa documentazione che è composta dalla Carta di circolazione, documento di identità del proprietario dell'autocaravan, la contravvenzione e le eventuali foto.

RILEVANTE

Segnalare ai camperisti di associarsi e far associare prendo www.coordinamentocamperisti.it , perché servono risorse per combattere ogni giorno, in una nazione che ha 7.896 sindaci, i molti di loro che eludono la legge per impedire la circolazione e sosta alle autocaravan.

Contestualmente, spiegargli che lamentarsi online è inutile perché per far rispettare la legge è indispensabile associarsi per unire le risorse che portano alle vittorie: unirsi associandosi in modo da non essere solo fruitori delle vittorie degli altri. In fondo a nessuno mancano 25 euro per associarsi come SOCIO GREEN.

IMPORTANTE

Ricordare ai camperisti che nel caso di una pubblicazione che denigra i camperisti, devono intervenire in prima persona scrivendo una mail all'organo di informazione che ha pubblicato, mettendoci in indirizzo come info@coordinamentocamperisti.it .

Una volta che abbiamo ricevuto detta mail l'Associazione interviene scrivendo a sua volta all'organo di informazione, aggiungendo la parte giuridica.

AGGIORNAMENTI

Aprire www.incamper.org e www.coordinamentocamperisti.it per trovare tantissimi documenti e articoli scaricando il nuovo numero della rivista **inCAMPER**.

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

50125 FIRENZE via di San Niccolò 21

per associarsi adesione@coordinamentocamperisti.it

P.E.C. ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

Telefoni 055 2469343 - 328 8169174

dal lunedì al venerdì: dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 17.00

Per evitare che il tuo provider blocchi l'arrivo dei nostri aggiornamenti oppure li inserisca nella tua cartella SPAM inserisci nella tua rubrica mail questi nostri indirizzi mail:

info@incamper.org

info@coordinamentocamperisti.it

tessere@coordinamentocamperisti.it

segreteria@coordinamentocamperisti.it

adesione@coordinamentocamperisti.it

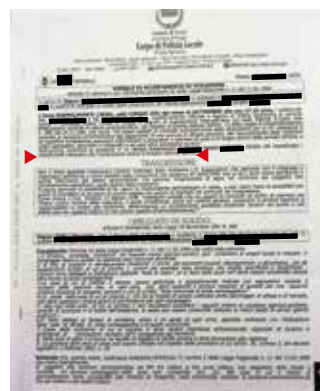
pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it

aggiornamenti@coordinamentocamperisti.it

Ecco il benvenuto che potresti ricevere nel viaggiare in autocaravan



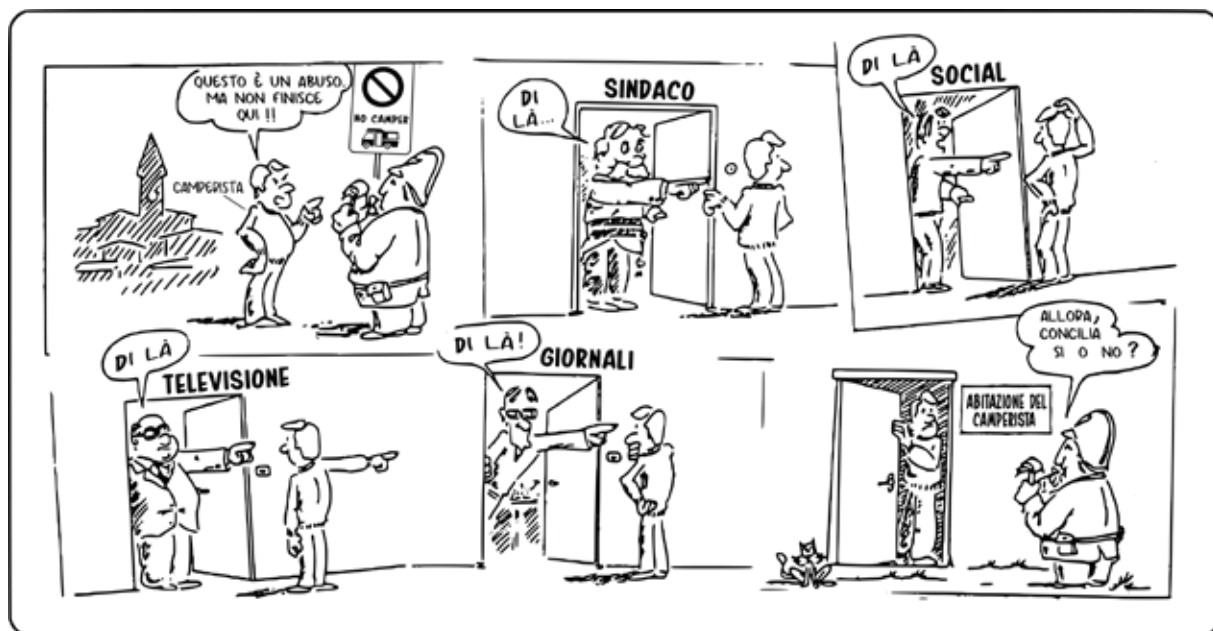
COMUNE DI VIESTE
 multa di
6.197,48 euro
 per aver
 parcheggiato
 l'autocaravan



OPPURE non potrai parcheggiare a causa di DIVIETI o SBARRE



Ecco cosa succede a chi è solo e vuol far valere il suo diritto



Non farti sorprendere, unisciti a noi

nell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI.**

Sarai aggiornato in modo corretto e continuo nonché potrai fare la differenza per far rispettare la legge che prevede la circolazione e sosta delle autocaravan.

www.coordinamentocamperisti.it – www.incamper.org

aprendo www.coordinamentocamperisti.it

1 Scaricare la tessera sociale informatizzata da stampare o inserire nel cellulare.



2 Scaricare la tessera REPORTER informatizzata da stampare, inserire la foto, in una cartoleria farla plastificare, aggiungere un eventuale cordino.



3 Scaricare il tagliando da esporre sul cruscotto durante una sosta per evidenziare il tuo impegno per l'ambiente e il fatto che fotografi e scrivi per la rivista *inCAMPER* e la rivista *NUOVE DIREZIONI*.

4 Scaricare i numeri della rivista *inCAMPER* per leggerli oppure per memorizzarli in computer o in un tablet.



INCREDIBILE MA VERO

OMAGGIO RISERVATO SOLO AI PRIMI 20.000 ASSOCIATI

6

Ricevere per posta la tessera del Touring Club Italiano



(Valida 12 mesi dalla data di emissione, quale omaggio della Vittoria Assicurazioni SpA, riservato ai primi 20.000 soci) che consente di usufruire di sconti, vantaggi e agevolazioni in luoghi d'arte e cultura, viaggi e vacanze, alberghi e ristoranti, editoria turistica e villaggi Touring.

7

Ricevere per posta la rivista TOURING

e scoprire storie verso nuove mete utili a viaggiare alla scoperta dei borghi dietro casa oppure scoprire le città della nostra Europa oppure viaggiare per visitare altri continenti



8

Ritirare il kit di benvenuto

presso un'agenzia della Vittoria Assicurazioni, anche se non si è un loro cliente.



Se hai una mail è un VERO RISPARMIO scegliere di associarti come SOCIO GREEN perché, anche solo utilizzando quanto previsto dalle scontistiche per i nostri associati, recuperi ampiamente la somma versata nonché eviti i disservizi di Poste Italiane SpA.

a) Senza dover pagare commissioni, utilizzando una carta di credito o similare, basta aprire il sito www.coordinamentocamperisti.it e cliccare su



b) Con bonifico bancario su IBAN
IT11D0303202805010000091123
 BIC swift: BACRIT21696

c) Versando sul conto corrente postale **25736505**

FACSIMILE utile per scegliere il bollettino di conto corrente postale da utilizzare, ricopiando quanto abbiamo trascritto nelle parti compilate e da completare con i vostri dati nella parte ESEGUITO DA.

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuto di Versamento	CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuto di Accredito
C/C n. 25736505 di Euro IMPORTO IN LETTERE INVIATO A COORDINAMENTO CAMPERISTI - FIRENZE CAUSALE CONTRIBUTO ASSOCIATIVO ESIGURO DA VIA - PIAZZA CAP LOCALITÀ	C/C n. 25736505 di Euro TD 123 IMPORTO IN LETTERE INVIATO A COORDINAMENTO CAMPERISTI - FIRENZE CAUSALE CONTRIBUTO ASSOCIATIVO ESIGURO DA VIA - PIAZZA CAP LOCALITÀ
BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE	BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE <small>IMPORTANTE: NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE! spazio di riserva</small>
	123>

IN OGNI CASO SEMPRE

- Assicurati di intestare il versamento a **COORDINAMENTO CAMPERISTI**
- Invia un'email a adesione@coordinamentocamperisti.it, specificando l'indirizzo dove il postino dovrà consegnare la corrispondenza cartacea.

PER NON SUBIRE AUMENTI NEL TEMPO e contestualmente sostenere la difesa della circolazione e sosta delle autocaravan.

Infatti, l'associarsi e il far associare serve per avere le risorse indispensabili a garantire la continuità delle azioni per la difesa dei diritti a circolare e sostare con l'autocaravan, nonché a testimoniare l'apprezzamento del lavoro volontario che abbiamo svolto e che svolgeremo per produrre più aggiornamenti, evitando ai soci di subire amare sorprese.

SCEGLI UNA DELLE SEGUENTI OPZIONI:



40 euro come **SOCIO GREEN SIMPATIZZANTE** per ricevere la **tessera valida fino al 31 dicembre 2026,**

oppure

60 euro come **SOCIO GREEN SOSTENITORE** per ricevere la **tessera valida fino al 31 dicembre 2027,**

oppure

80 euro come **SOCIO GREEN ATTIVISTA** per ricevere la **tessera valida fino al 31 dicembre 2028.**

Se hai già inviato il contributo ma desideri trasformarti in SOCIO GREEN ATTIVISTA e ricevere la tessera valida fino al 31 dicembre 2028, a seguire il come effettuare il versamento.

se hai già versato:

20 euro integra versando solo **60 euro** **40 euro** integra versando solo **40 euro**

25 euro integra versando solo **55 euro** **50 euro** integra versando solo **30 euro**

35 euro integra versando solo **45 euro** **60 euro** integra versando solo **20 euro**

FARAI LA DIFFERENZA ASSOCIANDOTI o RINNOVANDO scegliendo tra essere socio GREEN oppure socio COLLEZIONISTA, ricevendo ambedue quanto previsto nello Statuto. Ogni nuovo anno comunicheremo se oltre alla tessera il socio riceverà sconti, promozioni e omaggi.

NOTA: Non abbiamo potuto attivare analoga promozione per il tesseramento come **SOCIO COLLEZIONISTA** fino al 2028 perché è impossibile prevedere gli aumenti che ci saranno nei prossimi anni riguardo all'acquisto carta, stampa, confezionamento, spedizione delle tessere e delle riviste.

SEI DISPONIBILE A ENTRARE IN AZIONE, PER INFORMARE SUL COME DIFENDERE I DIRITTI ALLA CIRCOLAZIONE E SOSTA DELLE AUTOCARAVAN?



SE LA RISPOSTA È SÌ

scrivi a info@incamper.org

- 1) l'indirizzo dove il corriere può consegnarti i colli;
- 2) il tuo numero di telefono per per farti chiamare del corriere e concordare giorno e orario per la consegna dei colli.

IL CORRIERE È PAGATO DALL'ASSOCIAZIONE

FINO A ESAURIMENTO DELLE SCORTE

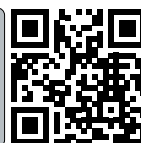
ti invieremo:

- 1 collo contenente circa 35 copie della rivista **inCAMPER**;
- 1 collo contenente circa 30 copie della rivista **Nuove Direzioni**;
- 1 gilet retroriflettente **REPORTER**;
- il libro **"PEPERONCINI Oltre l'Ovvio"**.

Quando consegneremo i colli al corriere provvederemo ad avisarti via mail.

Vale ricordare che è facile dimostrare chi siamo, cosa abbiamo fatto e cosa facciamo dal 1985 a oggi perché è verificabile da chiunque con un solo click, aprendo www.incamper.org e www.coordinamentocamperisti.it. Inoltre, puoi entrare in azione anche inviando ai camperisti che hai in rubrica mail i documenti che ricevi come aggiornamenti dimostrando come, solo unendosi, possiamo proseguire a difendere i loro diritti, le loro vite e i loro beni con azioni continue che determinano concreti risultati.





50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

PORTAMOTO

Roma, **Il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta)** ha pronunciato la sentenza n. 02604/2025 Reg. Prov. Coll. – n. 07983/2024 Reg. Ric. Pubblicata il 28 marzo 2025, sul ricorso **proposto da** Al-Ko Kober G.M.B.H/S.R.L., Campingsportmagenta S.r.l., Edi.Car di Bove Edi Giuseppe, F.C.E. Sas di Falconeri Emanuele &C., Lima Trade S.r.l., Peruzzo S.r.l., Top Group S.r.l., in persona dei rispettivi legali rappresentanti *pro tempore*, rappresentati e difesi dagli avvocati Francesco Marascio, Stefano Genovese; **contro** Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Interno, in persona dei rispettivi legali rappresentanti *pro tempore*, rappresentati e difesi dall'Avvocatura Generale dello Stato; **nei confronti** Amplo S.r.l., Antonio Crescenzo Morelli, Codacons-Coord Ass per la Tutela Ambiente e Dir Utenti e Consumat-Ass Art 32-97 – Ass. It. Dir. del Malato e del Cittadino, non costituiti in giudizio; **con l'intervento ad adiuvandum di altri in elenco; per la riforma** della sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio (Sezione Terza) n. 15964/2024. **Il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta), definitivamente pronunciando sull'appello, LO DICHIARA IMPROCEDIBILE.**

Firenze, 31 marzo 2025 - Aggiornamento

Prima di tutto occorre ricordare riguardo ai portamoto che le comunicazioni e aggiornamenti pubblicizzati via mail, inseriti in www.coordinamentocamperisti.it e pubblicati sulla rivista **inCAMPER** nei numeri 211, 220, 222, 224 (*rivista scaricabile aprendo www.incamper.org*) non sono mai state smentite, in particolare nei punti inerenti ai portamoto.

Al contrario, c'erano dei costruttori-rivenditori-installatori che incassavano migliaia di euro dai camperisti ai quali assicuravano che la struttura era un *portamoto* ma poi consegnavano dei documenti dove, invece, era invece scritto che avevano installato un *portabagagli* e *portatutto*. Costruttori-rivenditori-installatori che mai si sono resi disponibili a pagare le spese per fargli trascrivere sulla Carta di Circolazione il portamoto in modo da poter entrare in circolazione stradale.

Da non dimenticare gli interventi nei social da parte di persone che nei social *non sono identificabili in modo certo*) con inviti a firmare e inviare soldi per i ricorsi dei costruttori-rivenditori-installatori e che poi si sono visti condannare a pagare le spese di giudizio.

Costruttori-rivenditori-installatori che presentarono appello al Consiglio di Stato contro le sentenze del TAR LAZIO nonostante che in due sentenze i giudici hanno illustrato, in tantissime pagine, che i ricorrenti non conoscevano la legge.



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

Ancora oggi, nonostante la sentenza del Consiglio di Stato, in Internet c'è qualcuno che asserisce che;

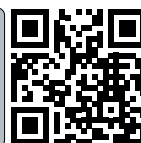
1. la sentenza è una VITTORIA!
2. il camperista che ha il portamoto installato, **ma non trascritto sulla Carta di Circolazione**, è in regola e può entrare in circolazione stradale!
3. riguarda i portamoto il DECRETO 21 dicembre 2024, Caratteristiche e modalità di applicazione delle strutture amovibili portabagagli e portasci del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. (Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 16 del 21/01/2025) **quando in tutto il testo NON contiene la parola portamoto.**

Non solo, occorre ricordar che i **costruttori, rivenditori e installatori** di PORTATUTTO, PORTABAGAGLI E DIZIONI SIMILARI:

- a) mai si sono dichiarati disponibili a smontare gratuitamente i portamoto non trascritti sulla Carta di Circolazione e a prendersi in carico i costi per fargli passare la visita e prova alla Motorizzazione, come gli fu richiesto dall'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**.
- b) avendo indubbiamente l'interesse e le risorse economiche MAI HANNO SCRITTO che si rendono disponibili a sostenere gratuitamente in giudizio a livello amministrativo, assicurativo, civile e penale il camperista che non smonta il portamoto qualora non sia trascritto sulla Carta di Circolazione.

Con l'occasione l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** ricorda ai camperisti che entrando in circolazione stradale con un portamoto a sbalzo sul posteriore senza che sia trascritto sulla Carta di Circolazione:

1. può comportare l'essere fermati, contravvenzionati, tolti punti dalla patente e il veicolo inviato in un deposito comunale;
2. in caso di incidente stradale può attivare responsabilità amministrative, assicurative, civili e penali;
3. può far rischiare la vita a chi è nell'autocaravan e agli altri che sono parimenti in circolazione stradale;
4. può attivare un incidente stradale per l'improvviso distacco;
5. può determinare un sovrappeso a livello complessivo o per assi;
6. può causare uno sbilanciamento di peso che inficia la frenata e la tenuta di strada;
7. può provocare un aggravamento dei danni a chi guida e tampona sul retro.



50125 FIRENZE via di San Niccolò 21 055 2469343 info@coordinamentocamperisti.it

L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI,

oggi, 31 marzo 2025, ricorda quanto segue:

- ✓ le norme in vigore, riguardo ai portamoto, vietano di entrare in circolazione stradale a chi ha installato un portamoto sulla parte posteriore del veicolo senza che sia trascritto sulla Carta di Circolazione;
- ✓ per regolarizzare un portamoto NON trascritto sulla Carta di Circolazione è possibile solo dopo aver passato la visita e prova alla Motorizzazione;
- ✓ la soluzione al portamoto o per trasportare più oggetti, evitando il peso in eccesso sul veicolo, è l'acquisto di un carrello appendice;
- ✓ si consiglia a chi vuol montare accessori (*tendalini, portabagagli, portamoto, attrezzi sul tetto eccetera*), in via preventiva in modo da poter valutare se montarli o meno, il portare l'autocaravan in un'officina dotata di un BANCO PROVA FRENI A RULLI - PEDANE PROVA SOSPENSIONI - PROVA DERIVA - PONTE SOLLEVATORE per far verificare e stampare l'esito della combustione, la prova freni e sospensioni, il peso complessivo, il peso per asse anteriore e posteriore in modo da verificare guardando il dato F2 sulla Carta di Circolazione (*portata massima complessiva ammessa*) e i punti 1 (*portata massima ammessa sull'asse anteriore*) e 2 (*portata massima ammessa sull'asse posteriore*) sulla targhetta identificativa del veicolo. In tal modo potrà sapere se potrà installare sul retro un portamoto e la relativa moto, ovviamente riducendo il pari peso in quanto si carica a bordo dell'autocaravan in modo da non superare il peso complessivo previsto al punto F2 della Carta di Circolazione nonché quanto dovrà ridurre il carico dentro il veicolo.

I consulenti giuridici dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** si pronunceranno in merito alla sentenza con termini giuridici, riassumendo le circolari, i decreti, i ricorsi, le sentenze eccetera in modo che tutti possano avere una base chiara inerente all'acquisto, installazione e utilizzo di un portamoto.

L'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** chiederà al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, la produzione di una circolare tesa ad evitare:

- a) interpretazioni dei produttori-venditori-installatori di strutture definite portamoto o che in immagini confondono il camperista perché dichiarano che la struttura è un portabagagli ma poi abbinano foto dove si vede caricato sopra una moto;
- b) problemi a carico degli organi accertatori, dei camperisti, dei periti che intervengono in caso di incidente stradale con feriti o morti, delle assicurazioni che devono modulare la presa in carico dei rischi.

PER EVITARE AMARE E COSTOSO SORPRESE ATTENZIONE A CHI SCRIVE NEI SOCIAL

I social sono un luogo in cui tutti, senza essere identificati in modo certo, possono scrivere tutto e il contrario di tutto e possono cancellare anche i loro post.

Intervenendo su questioni complesse, senza aver dimostrato e loro specifiche competenze e senza inserire i link dove scaricare i documenti di cui scrivono, è consigliabile passare ad altre letture.

PORTAMOTO LA SINTESI

Unica a intervenire in tutela dei camperisti al fine di evitare che incorrano in responsabilità amministrative, assicurative, civili e penali è sempre stata l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** e lo dimostrano le azioni attivate nei 40 anni di attività e, in particolare vale ricordare gli interventi informativi attivati per chiarire che:

1. OCCORREVA nella compravendita delle autocaravan adottare un contratto certificato dalle Camere di Commercio per evitare amare sorprese e onerosi contenziosi. Partecipammo ai lavori alla Camera di Commercio di Firenze e pubblicammo il contratto di compravendita certificato in vigore per la Toscana;
2. NON vi era la possibilità che in Italia venisse varata una legge che consentisse a chi aveva la patente B di guidare un veicolo oltre i 35 quintali;
3. NON esisteva la tolleranza riguardo al sovrappeso spacciata per anni sui social e, solo grazie ai nostri interventi e istanze, il Ministero dell'Interno emanava il chiarimento, ricordando che detta tolleranza era destinata solo al trasporto merci;
4. NON serviva lamentarsi nei social riguardo al rifiuto di rifornire alle stazioni di servizio i serbatoi permanenti di GPL installati sulle autocaravan. Servirono oltre due anni di interventi e istanze affinché il Ministero delle Infrastrutture emanasse una specifica circolare che, prevedendo la trascrizione sulla Carta di Circolazione, consentiva i rifornimenti alle stazioni di servizi;
5. una struttura a sbalzo sul posteriore dell'autocaravan si può staccare (fatto che succede, come documentato nel 2022 sulla rivista **inCAMPER** numero 219 consultabile aprendo www.incamper.org); quindi, se installata senza seguire le prescrizioni scritte del costruttore del veicolo, attiva a carico del camperista responsabilità amministrative, assicurative, civili e penali;
6. in Internet, dal 2023, intervengono alcuni soggetti per motivi personali o per motivi inerenti le loro attività economiche per raccogliere firme e soldi dai camperisti per sostenere i ricorsi che produttori, rivenditori e installatori di portamoto presentavano per un loro specifico interesse: in sintesi, non essere chiamati a restituire i soldi ai clienti ai quali avevano montato portatutto e portabagagli, assicurandogli verbalmente che era un portamoto, e che, a seguito dei chiarimenti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, venivano a sapere che se il portamoto non era trascritto sulla Carta di Circolazione doveva essere smontato. Questi soggetti, sempre in Internet, facevano passare i loro ricorsi come se fossero di interesse del camperista, perché loro lottavano contro l'obbligo alla trascrizione sulla Carta di Circolazione che, se accadesse, sempre in sintesi, trasferisce le responsabilità dall'installatore al cliente che, ovviamente, non è in grado di conoscere le normative e i loro aggiornamenti.

Pertanto l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, nella continua azione a tutela dei camperisti, ha proseguito a informare i camperisti con relazioni, pubblicando sulla rivista **inCAMPER** numero 220 (consultabile aprendo www.incamper.org) e con continue mail di aggiornamento, sempre rappresentando precisi riferimenti normativi in modo da evitare ai camperisti amare sorprese.

Termineremo gli interventi sui portamoto quando, in risposta alla nostra istanza, risponderà il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Questo perché le interpretazioni, le conferme, le informazioni, le prescrizioni rese verbalmente, in caso di necessità, non si possono utilizzare.

Infatti, l'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** inoltra sempre quesiti specifici in modo da ricevere risposte scritte sia da soggetti privati sia da soggetti pubblici in modo, poi, da poterle pubblicizzare nonché presentare in un eventuale giudizio.

Riguardo a chi scrive in Internet in merito ai portamoto è facile vedere se tutela il camperista oppure ha altri scopi e lo vuole confondere. Il sistema è facile, basta verificare se:

- a) ha o meno comunicato con la sua mail e/o non la inserisce a fine di una corrispondenza. Ha o meno un sito Internet verificabile, dove sia presente il suo cognome, nome, carica che ricopre. Per evitare omonimie, ha inserito o meno nelle mail o post il suo indirizzo, telefono, mail e la Posta Elettronica Certificata. Non indica dove trovare su Internet l'elenco dei ricorsi che ha presentato contro le limitazioni della circolazione e sosta per le autocaravan e il loro esito finale;
- b) ha chiesto o meno per scritto ai costruttori, venditori e installatori che hanno montato sul retro dell'autocaravan una struttura portamoto, ma non era trascritta sulla Carta di Circolazione, di garantire per scritto nei loro siti Internet la completa e gratuita assistenza legale a livello amministrativo, assicurativo, civile e penale qualora il camperista sia fermato da un organo accertatore che redige per il sequestro del veicolo, eleva contravvenzione con riduzione dei punti sulla patente o, peggio, che l'autocaravan sia coinvolta in un incidente stradale attivando le responsabilità assicurative, civili e penali perché non poteva entrare in circolazione stradale;
- c) ha chiarito o meno per scritto che il montaggio di accessori, in particolare sopra o all'esterno deve essere effettuata come prescritto dal costruttore del veicolo e da costruttore dell'accessorio;
- d) ricorda o meno al camperista di verificare quanto pesa la sua autocaravan come massa complessiva ammessa (*vedi punto F2 della Carta di Circolazione*) e quanto è la massa ammessa per asse (*vedi targhetta identificativa: numero 1 asse anteriore e numero 2 asse posteriore*) in modo da evitare di attivare un sovrappeso che impedisce di entrare in circolazione stradale pena l'attivare a suo carico responsabilità amministrative, assicurative, civili e penali nonché mettere a rischio i suoi beni, la sua vita e quella degli altri.

Da ricordare

Difficilmente su un'autocaravan si può installare un portamoto e caricare una moto perché si attiva un sovrappeso impedendo l'entrare in circolazione stradale.

Ecco perché chi usa le moto per le gare trasporta le moto su un carrello appendice.

Questo nei social evitano di dirlo perché altrimenti nessuno spenderebbe migliaia di euro per installare un portamoto sul retro dell'autocaravan e tantomeno caricherebbe a bordo la moto quando nelle mostre e fiere i venditori scrivono nella pubblicità di un'autocaravan: ecco il gavone "garage", lasciando intendere che si può caricare una moto e trasportarla senza violare la legge.

Purtroppo, abbiamo constatato che in Internet girano frasi del tipo *Viaggiamo liberi... Tutti sono in sovrappeso... In altre nazioni lo consentono... La mia autocaravan sopporta 50 quintali anche se sul libretto è scritto 35, quindi viaggio sicuro... A me non succederà mai di essere fermato... Io conosco la legge... Mi fido del mio installatore... e via dicendo*. Ovviamente, quando c'è un incidente stradale e il camperista è rovinato, spariscono da Internet oppure cambiano nickname. In conclusione, occorre essere cauti e prendere come base solo i documenti emanati dalle autorità.

Per ricevere informazioni aggiornate e verificate iscriviti e fai iscrivere all'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI perché il contributo sociale serve per creare informazioni e azioni che costano tanto tempo, una specifica professionalità e tanti soldi.

Con soli 25 euro (solo un terzo di rifornimento di gasolio) il SOCIO GREEN, aprendo www.coordinamentocamperisti.it, riceve e/o trova anche analisi su casi specifici, esperienze maturate dai molteplici e continui ricorsi presentati, informazioni basate su pronunce giudiziali, atti processuali e amministrativi.

Non solo, aprendo www.incamper.org può scaricare tutti i numeri della rivista **inCAMPER** e così leggere l'evolversi delle normative inerenti alla circolazione e sosta delle autocaravan a partire dal 1985 a oggi. E tanto altro... **Insieme si vince e anche uno può fare la differenza.**

Firenze, 6 aprile 2025